



## TRANSPORDIAMET

Jüri Helila  
Lääneranna Vallavalitsus  
vallavalitsus@laaneranna.ee,  
juri.helila@laanerannavald.ee  
Jaama tn 1  
90302, Pärnu maakond, Lääneranna  
vald, Lihula linn

Teie 22.10.2025 nr e-kiri

Meie 17.11.2025 nr 7.1-2/25/18019-2

### **Lääneranna valda Nurmsi külla riigiteele nr 16180 uute bussipeatuste kavandamiseks loa andmine**

Austatud hr Helila

Olete teavitanud Transpordiametit kahe koolibussi peatuse rajamise vajadusest Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Nurmsi külas riigiteele 16180 Karuse-Kalli tee (edaspidi riigitee) orienteeruvalt asukohtades km 5,81 (peatuse tee vasakul küljel) ja km 5,85 (peatuse tee paremal küljel). Bussipeatuste asukohad on tähistatud Maa-ameti kaardil.



Võrreldes taotluses tooduga on paremal teepoolel oleva peatuse asukohta nihutatud, et see vastaks kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ § 51 toodud nõuetele.

Lähtudes Transpordiameti juhendist „[Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine](#)“ on taotletud asukohta sobilik kavandada ooteplatvormita ja -kojata peatused, millele ehitatakse ooteala riigitee peenra laiendusena ja tähistatakse liiklusemärgiga 541a (juhendis tüüp IV peatus sõidurajal).

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus 2024. a andmetel 1097 a/ööp, mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike ning eeldatav peatustest väljuvate busside arv ei ole suurem kui 20 nädalas. Transpordiamet eeldab, et kohalik omavalitsus on kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse

„Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastab** Transpordiamet ilma ootekoja- ja ooteplatvormita **bussipeatuste asukohad** (bussi peatumisega sõidurajal) **ning annab loa ootealade ehitamiseks ja loa liiklusemärgide 541a paigaldamiseks** riigiteele 16180 Karuse-Kalli tee järgnevatel tingimustel.

1. Ooteala vajadus

1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuvaba kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.

1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.

2. Liiklusemärgidega seotud tingimused

2.1. Liiklusemärgid valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Transpordiameti poolt 19.01.2023 kinnitatud „Riigiteede liikluskorralduse juhendis“ kehtestatud nõuetele.

2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).

2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.

2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.

3. Üldised tingimused liiklusemärgide paigaldamiseks riigiteele

3.1. Liiklusemärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.

3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnoõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.

3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.

3.4. Pärast liiklusemärgide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud riiklikku Teeregistrisse.

3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Juhul, kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, on loa väljastajal, vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 p 1, õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Bussipeatuse ooteala.pdf

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee